

## EDITORIAL

Em 2002, a Engevista deu início a uma nova política editorial em que um dos objetivos era aumentar a participação de colaboradores (Conselho Editorial, revisores e autores) fora dos quadros da UFF. Em 2003, o Conselho Editorial, já com a participação de membros externos à UFF e até do exterior, decidiu que para aumentar o interesse na Engevista era necessário a organização de números majoritariamente temáticos. Esta política é implementada a partir do presente número, com o tema “Meio Ambiente e Sustentabilidade”. A escolha do tema foi motivada, entre outras razões, pelo fato de um curso de pós-graduação do Centro Tecnológico da UFF ter a linha Gestão Sustentável como uma das suas linhas de pesquisa mais relevantes. Dos onze artigos publicados, quatro são de professores da UFF e destes, dois são de professores credenciados no mestrado profissional em Sistemas de Gestão. Dentre os artigos externos, destaca-se a forte participação de versões ampliadas de artigos submetidos ao Congresso da Associação Nacional de Pesquisa e Ensino em Transportes. Assim, este número aborda em grande parte os impactos ambientais em transportes.

Durante o ano de 2005 dar-se-á continuidade à política de números majoritariamente temáticos. Estão previstos os seguintes temas: Pesquisa Operacional, Metrologia e Modelagem Matemática em Mecânica.

Espera-se, com esta nova orientação, aumentar a circulação da revista e seu interesse na comunidade científica nacional e internacional. O Conselho Editorial entende que a elaboração de números majoritariamente temáticos reforça o caráter essencialmente multidisciplinar da Engevista, tornando-a interessante para pesquisadores de diversas áreas relacionadas à Engenharia.

*Fabiana R. Leta*  
*João Carlos Soares de Mello*  
Editores