

## SOCIABILIDADES NAS FAIXAS DE DOMÍNIO FERROVIÁRIO DAS CIDADES DO TRIÂNGULO MINEIRO, MINAS GERAIS, BRASIL

## SOCIABILITIES IN THE RAILWAY DOMAIN RANGE OF THE CITIES OF THE TRIÂNGULO MINEIRO REGION, MINAS GERAIS STATE, BRAZIL

Lucas Martins de Oliveira<sup>1</sup>  
Universidade de São Paulo  
[lmdeoliveira@gmail.com](mailto:lmdeoliveira@gmail.com)

### JUSTIFICATIVA

As fotografias que se apresentam são resultado de trabalhos de campo realizados entre os dias 02 e 03 de fevereiro de 2019, com o objetivo de ajudar a entender a dinâmica de apropriação social das faixas de domínio da EF-050 nas cidades de Uberaba, Uberlândia e Araguari, região do Triângulo Mineiro, Minas Gerais, Brasil<sup>2</sup>. As três cidades têm na implantação do sistema ferroviário na virada dos séculos XIX-XX um grande vetor de desenvolvimento. Embora tenha ocorrido de forma distinta nas três cidades, tal desenvolvimento é inegável (LOURENÇO, 2010).

As faixas de domínio são espaços *non-aedificandi*, de propriedade pública, que margeiam as ferrovias em 15 metros de largura de cada lado, não raro, sujeitas à ocupações irregulares (CHAVES, 2008). No caso que se apresenta, sua manutenção é de responsabilidade da empresa que explora o serviço concedido. Tem como principais funções ser área de escape e acomodar os taludes de corte, de aterro e elementos de drenagem.

---

<sup>1</sup> Doutorando em Arquitetura e Urbanismo (USP).

<sup>2</sup> Trata-se de um dos objetivos da pesquisa de doutorado intitulada “Ferrovia-parque: possibilidades para as paisagens das cidades do Triângulo Mineiro”, desenvolvida na Faculdade de Arquitetura e Urbanismo da Universidade de São Paulo, Área de Concentração Paisagem e Ambiente, entre 2016-2020.

AO CITAR ESTE TRABALHO, UTILIZAR A SEGUINTE REFERÊNCIA:

OLIVEIRA, Lucas Martins de. Sociabilidades nas faixas de domínio ferroviário das cidades do triângulo mineiro, Minas Gerais, Brasil. **Revista Ensaio de Geografia**, Niterói, vol. 6, n° 12, pp. 127-130, setembro-dezembro de 2020.

Submissão em: 10/04/2020. Aceite em: 20/11/2020.

ISSN: 2316-8544

Se para muitos habitantes tais espaços são excludentes, “sem dono”, sujeitas à deposição de lixo e entulho e à prática de ilícitudes, para outros é espaço acolhedor, onde é possível se divertir, onde cabe um pomar ou um quintal. O estudo observou que em alguns bairros a faixa de domínio é o único espaço público disponível, além da rua. Não ignorar a vida cotidiana é o ponto de partida para decifrar as possibilidades de sociabilidade neste espaço público pouco compreendido. Entender os modos de apropriação existentes e possíveis passa por entender as raízes e autenticidades dos habitantes. Interessa a categoria da interação social, conceito fundamental das ciências sociais (MAGNANI, 2012).

São diversas as formas de interação, que aparecem em casos insignificantes, mas que, inseridos de forma abrangente, sustentam a sociedade. Os laços de tais interações são feitos e desfeitos, as heranças e tradições trazidas do campo, hortas e plantações, se misturam com práticas urbanas, como lazer e caminhadas. O que fazem no tempo livre aqueles que habitam os espaços da borda da ferrovia? A análise de campo mostrou moradores com tempo e disposição para desfrutar de uma conversa, produzir alimento, descansar, brincar, interações densas de sociabilidade. Evidentemente, modalidades simples, sem o brilho e a sofisticação das últimas novidades da indústria do lazer.



Lazer no “quintal público” em Uberaba – as árvores do plano de fundo já se encontram no talude da ferrovia.

*Leisure in the “public yard” in Uberaba - the trees in the background are on the railroad slope.*

AO CITAR ESTE TRABALHO, UTILIZAR A SEGUINTE REFERÊNCIA:

OLIVEIRA, Lucas Martins de. Sociabilidades nas faixas de domínio ferroviário das cidades do triângulo mineiro, Minas Gerais, Brasil. **Revista Ensaio de Geografia**, Niterói, vol. 6, n° 12, pp. 127-130, setembro-dezembro de 2020.

Submissão em: 10/04/2020. Aceite em: 20/11/2020.

ISSN: 2316-8544



Uma horta no espaço entre a ferrovia e a rua em Uberaba.  
*A vegetable garden in the space between the railroad and the street in Uberaba.*



Descanso à sombra em Uberlândia – a ferrovia se encontra logo após a cerca.  
*Rest in the shade of the tree in Uberlândia - the railway is right after the fence.*

AO CITAR ESTE TRABALHO, UTILIZAR A SEGUINTE REFERÊNCIA:  
OLIVEIRA, Lucas Martins de. Sociabilidades nas faixas de domínio ferroviário das cidades do triângulo mineiro, Minas Gerais, Brasil. **Revista Ensaio de Geografia**, Niterói, vol. 6, nº 12, pp. 127-130, setembro-dezembro de 2020.  
Submissão em: 10/04/2020. Aceite em: 20/11/2020.  
ISSN: 2316-8544



Brincadeiras na trincheira da ferrovia em Araguari – fotografia captada da rua.  
*Play in the railroad trench in Araguari - photograph taken from the street*

## Referências

CHAVES, G. V. de A. **Avaliação do papel da faixa de domínio na redução de vibrações produzidas por trens em áreas urbanas**. Dissertação de Mestrado em Engenharia Urbana – Centro de Tecnologia, UFPB, João Pessoa, 2008.

LOURENÇO, L. A. B. **Das fronteiras do Império ao coração da República: o território do Triângulo Mineiro na transição para a formação socioespacial capitalista na segunda metade do século XIX**. Tese de Doutorado em Geografia Humana - Faculdade de Filosofia, Letras e Ciências Humanas, USP, São Paulo, 2010.

MAGNANI, J. G. C. **Da periferia ao centro – trajetórias de pesquisa em Antropologia Urbana**. São Paulo: Terceiro Nome, 2012.

AO CITAR ESTE TRABALHO, UTILIZAR A SEGUINTE REFERÊNCIA:

OLIVEIRA, Lucas Martins de. Sociabilidades nas faixas de domínio ferroviário das cidades do triângulo mineiro, Minas Gerais, Brasil. **Revista Ensaio de Geografia**, Niterói, vol. 6, n° 12, pp. 127-130, setembro-dezembro de 2020.

Submissão em: 10/04/2020. Aceite em: 20/11/2020.

ISSN: 2316-8544